

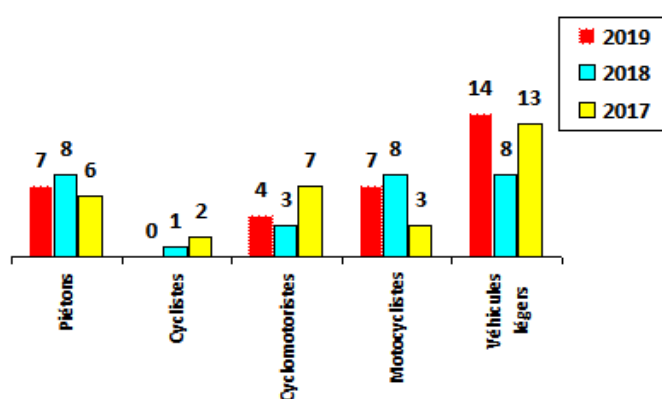


Avertissement : Les résultats présentés reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données provisoires.

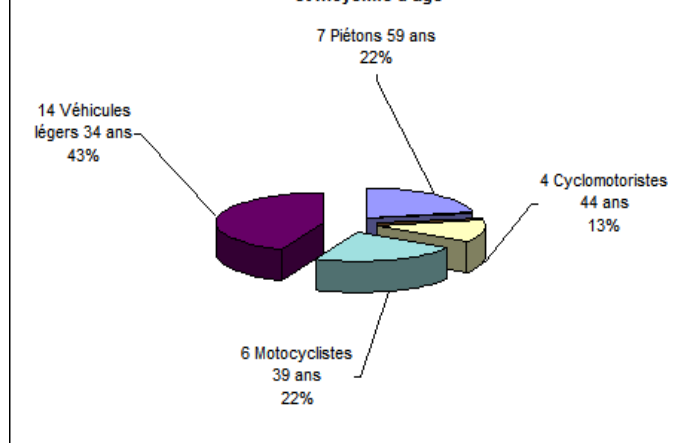
	2018	2019	Ecart		
ACCIDENTS	253	230	-23	soit	-9%
TUES	28	31	3		+11%
BLESSES HOSPITALISÉS	190	147	-43		-23%
BLESSES LÉGERS	158	151	-7		-4%
VICTIMES	376	329	-47		-13%

Les neuf premiers mois de l'année 2019 tous les indicateurs sont en baisse à l'exception du nombre de tués. En effet, 31 personnes sont décédées sur les routes de Guadeloupe. Ce sont 3 tués de plus par rapport aux neuf premiers mois de l'année 2018 ce qui représente une hausse de 11 %. Paradoxalement, le nombre d'accidents corporels est en baisse de 9 % par rapport à l'année précédente. En baisse également, le nombre de blessés hospitalisés (-23 %) et le nombre de blessés légers (-4%) contribuent à la baisse de 13 % des victimes par rapport à 2018 à la même période.

Nombre de tués par catégories d'usagers



Répartition des tués par catégorie d'usagers et moyenne d'âge



Le nombre d'usagers vulnérables décédés demeure stable par rapport à 2017 et une baisse de 10 % est observée par rapport à 2018. Ces usagers représentent 55 % des tués en 2019

Répartition des accidents mortels de jour et de nuit

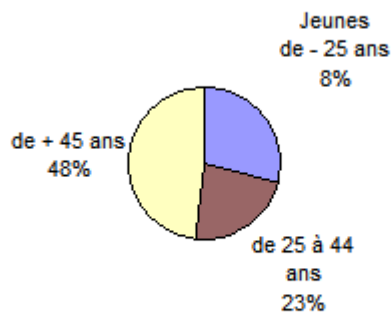


Répartition des accidents mortels selon le moment de la semaine



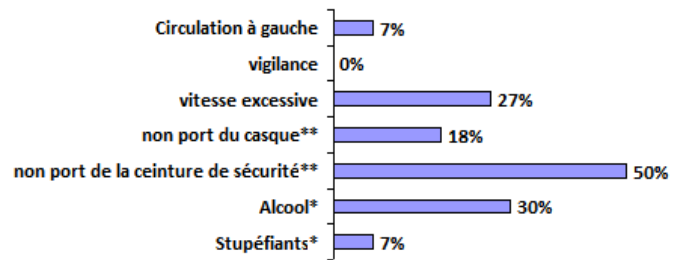
55 % des accidents mortels ont eu lieu de nuit

Plus d'un accident mortel sur 3 a eu lieu le week-end



24 hommes et 7 femmes (entre 3 mois et 79 ans) ont perdu la vie. Les 45 ans et plus représentent 48 % des tués.

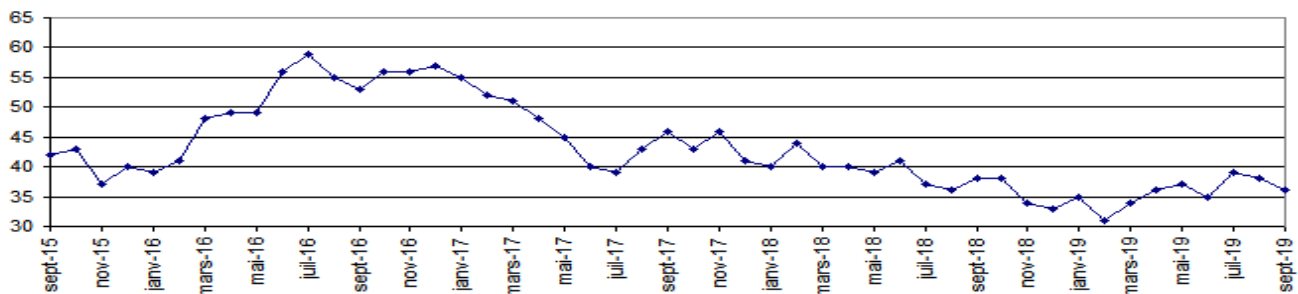
Facteurs aggravants dus au comportement de l'usager en 2018



*Alcool et stupéfiants: Dans certains cas, au moment de la publication de ce bilan, nous n'avons pas les résultats d'analyse de sang, lesquels ne sont connus qu'au bout de plusieurs semaines.
 ** Les taux pour le non port du casque et de la ceinture sont calculés uniquement pour les usagers concernés par cet équipement de sécurité obligatoire.

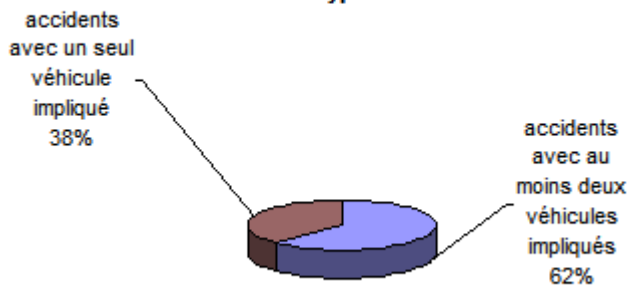
9 usagers de la route dont 2 passagers en 2-RM ne portaient pas leur équipement de sécurité lors de l'accident qui leur a coûté la vie.

Evolution sur 12 mois glissants du nombre de tués

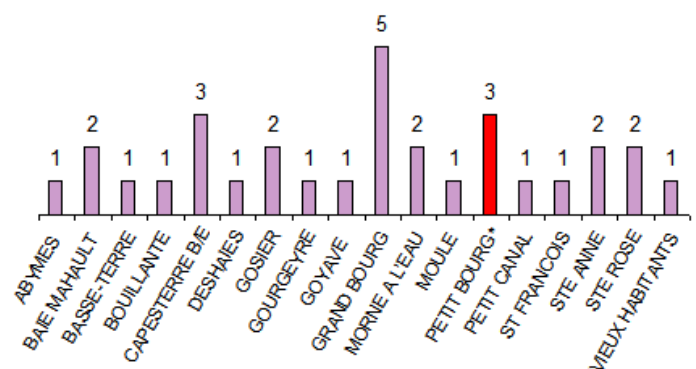


La tendance de la mortalité sur les premiers mois de l'année 2019 est en hausse, puis on note une légère baisse en juin et septembre.

Répartition des accidents mortels selon le type de conflit



Dans plus d'1/3 des accidents mortels, le conducteur du véhicule était le seul impliqué dans l'accident, sans aucun autre véhicule.



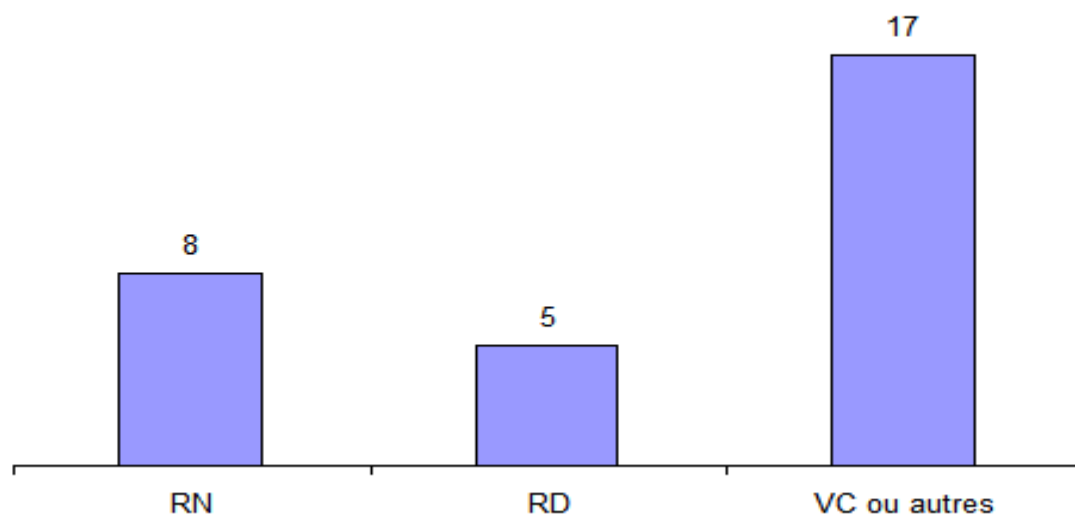
56 % des communes de Guadeloupe font l'objet d'au moins un accident mortel.

* On note que la commune de Petit-Bourg a connu 2 tués dans un accident mortel en début d'année.

49 % des accidents mortels ont eu lieu sur la Basse-Terre contre 35 % en Grande-Terre et 16 % à Marie-Galante.
26 % des accidents ont eu lieu sur routes nationales contre 17 % sur RD et 57 % sur VC ou autres.

Depuis le début de l'année, ce sont déjà 65 189 flashes qui ont été enregistrés par les radars fixes et mobiles.

Répartition des accidents mortels par types de réseaux



Au cours des neuf mois écoulés, ce sont 31 personnes qui ont perdu la vie sur les routes de Guadeloupe. Le bilan est encore trop lourd même si on observe une légère baisse sur les 12 mois en année glissante. En effet, on passe de 38 à 36 tués, soit une baisse de 5,3 %.

Enfin, l'indice de gravité (*nombre de tués pour 100 accidents*) augmente par rapport à 2018 passant de 11 à 13 tués.

Direction de l'Environnement de l'Aménagement et du Logement (DEAL)
Cellule Départementale de la Sécurité Routière
Observatoire
Zone d'activités de Dothémare II
Bâtiment G "Kann'Opé"
97139 Les Abymes
Tél. : 05 90 60 40 38 Fax : 0590 98 92 91
www.guadeloupe.developpement-durable.gouv.fr